



Václav Pech - Petr Uhel

Návrat Václava Pecha na výsluní

ASI SE NEDALO OČEKÁVAT, ŽE BY PO LOŇSKÉ NEŠASTNÉ SEZONĚ NASTAL V DOMÁCÍCH AUTOMOBILOVÝCH SOUTĚŽÍCH NĚJAKÝ BOOM. VYTRATILI SE MNOŽÍ SPONZORI A JEŠTĚ OBTÍŽNĚJŠÍM ÚKOLEM SE NÁHLE STALO ORGANIZOVAT JEDNOTLIVÉ PODNIKY. BULVÁRNÍ NOVINÁŘI BYLI NAŠTĚTÍ ZKLAMÁNI UŽ HLADKÝM PRŮBĚHEM RALLY VRCHOVINA, A TAK SE JICH DO KLATOV VYDALO MNOHEM MĚNĚ. I DRUHÁ DOMÁCÍ SOUTĚŽ SE NAŠTĚTÍ OBEŠLA BEZ VĚTŠÍCH POTÍŽÍ, COŽ ZNAMENALO DALŠÍ KRUŽEK ČESKÉ RALLY SMĚREM K OBNOVENÍ DŮVĚRY VEŘEJNOSTI.

Už loni se ukázala forma spojení Rallye Šumava Klatovy soudobých vozů a Historic Vltava Rallye jako velmi šťastná volba. Alespoň v současné situaci mezi soudobými vozy a jejich majiteli u nás. Zatímco při prvních pokusech propojit oba podniky bylo soupeření historických vozů považováno za doplněk "Šumavy", už druhým rokem je tomu zcela naopak. Na výsluní se zaslouženě hřejí starší vozy, které startují na tratě navíc jako první. To se samozřejmě líbí pilotům soudobých vozů s vyššími startovními čísly - podmínky jsou pro celé pole přece jen vyrovnanější. Navíc protikatovací betonové kužely plní svůj účel, mnozí si je proto pochvalují - na trati je totiž výrazně méně nečistot než v minulosti.

Pobledí do startovní listiny Rallye Šumava byl trochu smutný, ale nebyl překvapující. S domácími starty Kopeckého, Kresty, ale zřejmě ani Valouška se letos příliš počítat nedá, žádného nečekaného velkého jména jsme se také nedočkali, a tak byli vážní kandidáti na prvenství pouze dva. V první řadě to byl samozřejmě vítěz ročníků 2007 a 2009 Václav Pech. Plzeňan navíc už na lednové Jänner Rallye naznačil,



že mini začíná být skutečně auto pro úspěšná zvládnutí našich soutěží. Pechovým hlavním soupeřem měl tentokrát být Jaromír Tarabus, kterému naopak rakouská soutěž nevyšla a který dosud vyhrál soutěž MMČR pouze dvakrát v Příbrami. Sekundovat jim měli Roman Odložilík a Jan Jelínek s dalšími fabiemi, do třídy 2 kromě této čtveřice ale patřil už pouze Robert Adolf, s nímž se na nejvyšší příčky zatím počítat nemůže. Už od startovního čísla 6 začínaly na Šumavě lancery a imprezy, kterých navíc také nebylo zdaleka tolik, na kolik jsme bývali v minulých letech z našich tratí zvyklí. Těto kategorii vévodili ve startovce Štajf, Trojan a Mífka, naopak start černého koně Šlehofera se ukázal být jen zbožným přáním. Historicky poprvé po třiceti nepřetržitých účastech chyběl na "Šumavě" i další z domácích pilotů Marcel Tuček.

Počet přihlášených nakonec zachraňovaly dvoukolky. Vozů 2WD naopak oproti loňsku přibýlo a zejména jedenáct vozů v nejsilnější třídě 5 (původně dokonce 13 přihlášených) slibovalo zajímavé bitvy. Vévodit jim papírově měl Josef Peták,



02

KDY: 19. - 20. DUBNA 2013 | VÍTĚZ: VÁCLAV PECH - PETR UHEL (CZ - MINI JOHN COOPER WORKS S2000)

ŠUMAVA RALLY KLATOVY | TEXT KAREL ŠPAČEK | FOTO FRANTIŠEK DUŠEK, ZDENĚK SLUKA, ZDENĚK WEISER, MARCEL ŽÁK, PETR FITZ

Hlavní fakta:

- ❑ Václav Pech poprvé od června 2010 vyhrál soutěž MMČR
- ❑ těsná bitva Pecha s Tarabusem byla ozdobou jinak poklidné soutěže
- ❑ v české premiéře startoval Jan Černý s Peugeotem 208 R2
- ❑ na start se postavilo pouze 39 posádek, při souběžné soutěži historiků 57
- ❑ ve startovním poli oproti loňsku ubýly zejména drahé čtyřkolky
- ❑ mezi "enky" poprvé od Bohemie 2005 kraloval v rámci MMČR Štajf
- ❑ ve třídě 5 odstartovalo 11 vozů, suverénně vyhrál nestor Peták
- ❑ do itineráře se vrátila RZ Nuzin - Čkyně, ale jen pro tento ročník
- ❑ soutěž se vzdala statusu EP, přesto se přihlásil stejný počet zahraničních posádek jako loni

Rallye Šumava Klatovy 2013

1. Pech - Uhel (Mini JCooper Works S2000)	1:30:38,7
2. Tarabus - Trnkař (Škoda Fabia S2000)	+ 3,8
3. Odložilík - Tarek (Škoda Fabia S2000)	+ 4:00,5
4. Jelínek - Macha (Škoda Fabia S2000)	+ 4:37,3
5. Štajf - Bajonba (Subaru Impreza STI)	+ 6:04,1
6. J. Votava - Synal (Mitsubishi Lancer Evo IX)	+ 7:25,4
7. K. Trojan - Chlap (Mitsubishi Lancer Evo IX)	+ 8:01,5
8. Mlýns - Pláček (Mitsubishi Lancer Evo IX)	+ 8:11,9
9. Peták - Bernášova (Renault Clio R3)	+ 8:50,9
10. Černý - Kubiš (Peugeot 208 R2)	+ 10:10,5

diváci se proto těšili také na jeho "příbramské derby" s Emilem Trinerem (který ovšem startoval tradičně s fabií ve třídě 7). Čest vézt na voze startovní číslo 1 měl díky své prioritě FIA další Středoečech Jan Černý, jehož účast ale do poslední chvíle visela na vlásku. Fabia už byla v době soutěže na cestě na Azory, a tak vznikl nový projekt, spočívající v premiérovém startu se zapůjčeným Peugeotem 208 R2 v novém hávu Peugeot Černý Racing. Dalo se ale dopředu tušit, že nedokonalé adaptované auto bude mít v nových podmínkách asi trochu problém stíhat konkurenci.

Jaro si to rozmyslelo

Trat' soutěže nedoznala oproti loňsku zásadních změn, z pochopitelných důvodů ale přibýlo několik retardérů a dalších bezpečnostních opatření, se kterými se asi budou muset soutěžící smířit i jinde. Zatímco seznamovací jízdy i čtvrtelní slavnostní představení vybraných posádek zvládli soutěžící v téměř letním počasí, s pátkem přišel chlad a s ostrým startem soutěže pak i déšť. Tentokrát na tom prodělali ti odvážní, kteří se vydali vstříc okruhu na slíčkách, o to víc ale byli spokojeni diváci, kteří sice zmokli, viděli ale (mnohdy i nechtěně) široké smyky. Na Činově byl (i přes malé zdržení Odložilíkem) nejrychlejší Pech, nicméně Tarabusova pouze jednovteřinová ztráta naznačila, že to Plzeňan nebude mít jednoduché. A bylo to skutečně tak. Hned na RZ2 Moravan Západočechovi porážku oplátl i posunul se pro změnu o vteřinku do čela on, bitva o desetinky vydržela i na dalším testu, kde se opět pořadí otočilo. Důležitý Koráb pak ovládl Pech a svůj zvýšil náskok na čele na necelých (a stále mrzkých) pět vteřin. Tarabus nemohl být spokojen: "Na startu jsem neviděl na hodiny, ale mohl jsem si vzpomenout dříve a reklamovat to, takhle jsme z toho byli od začátku testu trochu rozhození. Pak se mi nepovedl ani sjezd do Kdyně, kdy jsme se přetáčeli a nebyla to vůbec pěkná jízda..."

V druhých průjezdech se opět ukázalo, že zkouška mezi Svrčovcem a Rakomí velmi svědčí pilotovi Škodovky, který se opět dotáhl na pár desetin vteřiny za lídra. Stejně jako poprvé, tak i tentokrát Pech kontroval na Polní, Tarabus se ale tentokrát dokázal soustředit i na Koráb, soupeře tam o vteřinku zdolal a spát šel

s minimální ztrátou pěti desetin sekundy. Pilot mini byl přesto spokojen: "Je důležité, že jsme etapu vyhráli, mám z toho radost. Těší mne i to, že rozdíl mezi námi není velký, bude to zítra o to víc o sportu. Dnes to hodně klouzalo na vytahaných nečistotách, přesto se jelo ve velkém tempu."

Celkem jednoznačně byly rozdány karty naopak na dalších přičkách, Jelínek hned na okruhu přetočil fabii a ztratil čtvrtminutu, pak mu nebyly pro smazání ztráty nic platné ani vyrovnané časy s Odložilíkem. Ten navíc v noční části etapy využil zkušeností s vozem a odskočil soupeři celkem na třicetvteřinový odstup. Víc jak osmdesát sekund ale Odložilík naopak ztrácel na vedoucí duo. O další půlminutu za Jelínkem se držel po pátku vedoucí jezdec produkčních vozů Vojtěch Štajf. Ten na okruhu nabíral ztrátu špatnou volbou pneumatik, postupně ale nabíral na jistotě a v RZ4 byl poprvé ve třídě nejrychlejší. Hned po následujícím testu se posunul do čela, a protože mu noční průjezdy erzet pak už patřily všechny, činil jeho náskok na soupeře před druhou etapou 21 a více vteřin. "Chtěl bych poděkovat tomu fanouškovi, co po třetí rychlostní zkoušce na internet napsal, ať se jede Vojta vycpat, když dostává od Trojana. Tím mě povzbudil a já si řekl, že to tak nenechám, takže zbytek dne se nám docela povedl," smál se v pátečním cíli pražský jezdec. Právě Karel Trojan se stal mezi "enky" korunním princem páteční etapy, v dobrém tempu jel i Jan Votava a Radek Mířka. Naopak zcela z formy byl Barvík (výlet z trati na Korábu), jehož porážely i tři nejrychlejší dvoukolky ostřílených borců Petáka, Trinera a Smékala, v závěsu byl i zrychlující Černý. "Ještěže dnes vyšel aspoň Zlín ten hokej a v neděli můžeme jít fandit," povzdychl si Barvík s myšlenkou na finále extraligy.

Pech vyhrál o prsa

Průběh páteční etapy byl natolik poklidný, že na rychlostních zkouškách neodpadlo ani jediné auto. A tak, když v sobotu ráno nastoupil i Hodaň, kterému zkolaboval v pátek motor cestou k činovskému okruhu, byli jsme svědky poněkud absurdní situace - do prvního testu druhé etapy odstartovalo o jedno auto víc, než do RZ1...

POŘADÍ PO 1. ETAPĚ

7RZ	1. Pech	37:28,4	2. Tarabus	+ 0,5	3. Odložilík	+ 1:24,1	4. Jelínek	+ 2:08,9	5. Štajf	+ 2:42,9
	6. Trojan	+ 3:04,7	7. Votava	+ 3:11,7	8. Mířka	+ 3:21,2	9. Peták	+ 3:30,0	10. Triner	+ 3:38,0
	11. Černý	+ 4:20,5	12. Barvík	+ 4:27,5	14. Adolf	+ 4:58,5	15. Mlýns	+ 5:03,5		

To ale netrvalo dlouho, hned po ránu technika zklamala L. Votavu a pak i Brože, v průběhu dne pak odpadlo i dalších sedm vozů. Z nich fanoušci nejvíce želeli Trinera, který před poruchou motoru předváděl skutečně famózní výkony, největším smolařem se následně stal Dunovský, jemuž se rozpadl motor ignisu až za poslední erzetou. Ale nepředbíhejme.

Po zimní Vrchovině se počasí rozhodlo, že otestuje odolnost soutěžních pilotů také v "podzimním" počasí. Po ránu proto nechal klesnout ve vrcholových partiích erzet teplotu k nule, místy chumelilo a často se po trati povalovala i hustá mlha - inu, klasický listopad. Závodníci se tak museli zahřát sportovními výkony a zejména Pech s Tarabusem skutečně předváděli představení hodné pozornosti. V dopolední sekci hrál hlavní roli Plzeňan, který na prvních třech rychlostních zkouškách navýšil svůj náskok na dvanáct vteřin, ale dlouhou libotyřskou zkouškou ovládl valašský jezdec a rozestup na vedoucích místech se opět snížil na polovinu.

Opakovací runda měla podobný rytmus. Pech na prvních dvou zkouškách náskok navýšil, pak měl ale trochu smůly, když tradiční erzeta Nuzin - Čkyně (která mu dopoledne svědčila nejlépe) byla zrušena kvůli oleji, zbylému na trati po soutěžení historiků. Před závěrečnou vložkou měl nicméně Pech opět náskok přes dvanáct sekund. V jejím cíli byl přesto notně nervózní, zvlášť když zjistil své zpoždění o tři

vteřiny oproti prvnímu průjezdu ("Uvěřím v prvenství teprve, až výsledek uvidím napsaný"). Radovat se nakonec mohl, Tarabus se totiž sice zlepšil o půlvteřinu, to ale nestačilo - chyběly ještě další necelé čtyři sekundy ("Jeli jsme o něco opatrněji než předtím a o kousek to nestačilo. Vašek byl dnes zkrátka lepší").

Druhý den se zlepšil Jan Jelínek a začal svádět bitvu s Odložilíkem alespoň o třetí místo v etapě, které je letos velmi dobře bodově ceněno. Základ pro tento post mu dal dobrý čas hned na první ranní zkoušce, kde soka porazil o čtrnáct sekund. Poté se o lepší časy trochu přetahovali, nakonec ale Jelínkovi ranní náskok pro sobotní úspěch stačil. V celkovém pořadí soutěže z toho byla ale "brambora", navíc, oproti Pechovi s Tarabusem celková ztráta víc jak čtvrtminutová. Pátou příčku bez potíží udržel Vojtěch Štajf, který zároveň s přehledem vyhrál klasifikaci produkčních vozů. I on položil základ úspěchu nasazeným tempem hned na prvním ranním testu, pak již situaci jen kontroloval. Naopak až na závěrečném testu přišel po defektu o stříbro v ceněné klasifikaci třídy 3 Karel Trojan. Vítěze z roku 2002 předstihl Jan Votava, který si svou porci štěstíčka po několika smolných sezónách už také zasloužil, navíc po celou soutěž předváděl velmi dobré výkony a Trojanovi se držel v pátech. Trojan zůstal ve třídě nakonec třetí, v celkové klasifikaci (v rámci druhé etapy ale ne) se udržel před spolehlivým Mířkou, který ze své premié-

rové cílové klatovské rampy odjížděl s dobrou osmou příčkou celkového pořadí.

Druhá etapa byla spíše než o sprinterských soubojích o vytrvalosti a spolehlivosti, i proto se pořadí příliš neměnilo. Výjimkou byla klasifikace dvoukolek, kterou se zabýváme detailněji jinde. Tyto vozy se ale dokázaly i na kluzkých površích prosadit také v celkovém pořadí. Devátý dojel Peták, jemuž je za výtečný výkon potřeba složit poklonu, na desáté příčce se vystřídal jeho největší soupeři. Dlouho tam fascinoval diváky Triner, po jehož odstoupení převzal štafetu Smékal - aby jej na závěrečném testu přeskočil finišující Jan Černý, který zároveň převzal v cíli ocenění pro nejlepšího junióra. Druhou cenu v hodnocení nadějí si vysloužil (i přes defekt v závěru) Martin Bús, jenž zdárně zvládl přestup do čtyřkolky a při sbírání zkušeností dokázal v těžkých podmínkách i zrychlovat.

Na cílovou rapu tedy přijel jako vítězové Václav Pech s Petrem Uhlem a bylo znát, že se jim pořádně ulevilo. Po Jänneru zvládli i druhou soutěž a po první čtvrtině šampionátu mají dobře naslápnuto k zisku vytouženého mistrovského titulu. "Vysoké tempo se jelo až do posledních metrů, ale nakonec získalo své první velké prvenství naše mini. Fungovalo během celého závodu perfektně a já jsem rád, že se nám i díky důsledné zimní přípravě a testům podařilo značně zvýšit jeho spolehlivost," radoval se spokojený pilot. ☺