

V. Pech "Vítězství na Krumlově, jedním slovem paráda! Jsem rád, že jsme konečně „minika“ vychtali a jede se mi s ním dobře, což bylo znát i na Jänneru. Šumava nám v tomto směru sice moc nevyšla, ale konečně jsme pochopili filozofii auta. Podvozek si děláme sami a určitě jsme to měli udělat už dřív. Jsem naprosto spokojený, nevěřil jsem, že bychom tady mohli Romana Krestu porazit, ale podařilo se."

Ze hry v tuto dobu byl po havárii také Adolf (Škoda Fabia S2000), Kačírka (Subaru Impreza) zradila převodovka a nevyrazný Tlusták (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) odstoupil kvůli dvojitému defektu. Pech, jedoucí ve výborné formě, zatím pomalu navyšoval svůj náskok na čele a po prvních průjezdech měl k dobru necelou půlminutu před skvělým Odložilíkem, jenž figuroval na druhém místě před Krestou i Tarabusem. Jelínek na pátém místě ztrácel už více než minutu.

Ve třídě 3 překvapivě vedl Radek Mířka, jenž začal nejenom rychle, ale také diváci okolo tratě si přišli na své. Volba tvrdého slicku byla příčinou pomalejšího začátku Vojtěcha Štajfy, a tak mu patřila až třetí příčka za Vladimírem Barvikem.

Do večerní sekce prvního dne, za stálého deště, vstoupil výborně Dohnal, který si trošku stěžoval na špatnou souhru se spolujezdcem a neodpustil si několik drobných chyb. Ukázal však, že umí být rychlý, chce to jen stabilizovat výkony.

První desítku s končícím prvním dnem uzavíral Černý, jenž zároveň vedl dvoukolky a držel za svými zády silnější vozy v čele s Petákem, Barvikem (defekt v RZ6) a Smékalem. Triner si pomalu osahával novou techniku a stoupal vzhůru výsledkovou listinou.

Pech s Uhlím na čele nenechával nikoho na pochybách o tom, že chtějí letos konečně v Krumlově vyhrát, a v každé zkoušce svým konkurentům ujížděli. Konce první etapy se bohužel nedočkal Odložilík, jenž v RZ6 havaroval, a tak se na druhé místo posunul Kresta. Na luhačovicském jezdcích byla znát delší závodní pauza a nechtít jít v panujících podmínkách do extrémního rizika. Na Pecha již ztrácel téměř minutu. Tarabus zao- stával za Krestou o další vteřiny, na druhou stranu měl 1,5minutový náskok před Jelínkem, který si hlídal za sebou jedoucího Dohnala.

Štajf večer vydělal na volbě pneumatik, přeskočil Barvika, ale na vedoucího Mířku ve třídě 3 ztrácel před sobotní částí necelých šest vteřin. A tento souboj sliboval zajímavou podívanou.

S pokračujícím deštěm a tmou narůstal také počet odstoupených posádek. Černý kůň dvoukolek Václav Dunovský odstoupil po RZ3 kvůli dvojitému defektu, Jan Votava vylomil v RZ4 kolo, v RZ7 havaroval i průběžně třináctý Bůš. V jeho případě strhnul volant svého subaru, když ve standardním retardéru uviděl uvíznutý vůz Rusa Myachina. I díky tomu vznikla v poslední zkoušce Sv. Ján zajímavá situace, kdy vedoucí trio jezdců dostalo přidělen naprosto shodný čas! A totéž platilo i pro tandem Černý a Smékal.

Produkční špička o sekundy

Sobotní ráno přivítalo diváky a soutěžící zamračenou oblohou, která nevěstila na zbývajících sedmi vložkách nic dobrého, a všichni nadále museli počítat s dalšími dešťovými přeháňkami. Na start se postavilo 34 posádek, dalších sedm pokračovalo jen v rámci samostatného hodnocení druhého dne.

Zajímavé souboje slibovala produkční kategorie (Štajf a Mířka), o druhé místo celkově se chtěl poprat i Tarabus. Otázkou však bylo, jak se týmový souboj bude vyvíjet a zda nepříjde ke slovu mezi jezdci Kresta Racingu určitá taktika. RZ9 Malonty měla být tou zkouškou, na které se ještě dal očekávat případný útok Kresty na vítězství. Tato zkouška Krestovi vždy seděla a v minulosti zde několikrát získal rozhodující náskok na cestě za vítězstvím.

Nic jistého neměl mezi dvoukolkami ani Černý, který se musel obávat jak Petáka, tak i stabilně rychlého Smékala.

Dopolední sekce se odjela bez deštivého počasí na osychajících tratích a ze čtyř testů Pech vyhrál tři. Porazen odešel až v RZ11, což byla superspeciálka na budějovickém výstavišti, kde však ztratil na vítězného Krestu pouze 1,2 sekundy. Před poslední sekcí, kterou tvořily druhý průjezd Malonty a 2 kola na Lipně, to vypadalo, že je o vítězi téměř rozhodnuto.

Velké starosti však připravili jezdcům pořadatelé především zpomalovacím retardérem na RZ Malonty, těsně před vjezdem do obce Malonty. Velké množství jezdců zde dokonce několikrát muselo couvat a ztratilo tím drahocenné vteřiny.

Do prvního sobotního servisu přijely posádky na prvních pěti místech v poměrně stabilizovaném pořadí. Daleko zajímavější byla situace ve třídě 3, kde se Mířka blýskl čtvrtým časem v RZ10 a před druhou sekcí měl na druhého ve třídě Štajfy náskok jen o desetinu nižší než na začátku dne (5,3 s).

Štajf se však s druhým místem nehodlal smířit a vzhledem k tomu, že Mířka na rozdíl od pražského pilota startoval na Jänner rally, chtěl ho v přímém souboji porazit: "Na druhou sekci si docela věřím. Obával jsem se jen Kohoutu, kde jsem měl před pár lety vážnou nehodu. Malonty mi jdou a Lipno by nám taky mělo vyhovovat. Zvolil jsem kombinaci pneumatik - vpředu řezaný měkký slick a vzadu mokré gummy. Tak uvidíme, jak to dopadne."

Štajf opravdu zajel Malonty výborně, na Mířku na středním slicku najel 7,3 s a posunul se do

vedení a na šesté místo absolutně. Černý si nadále držel osmou příčku a vedení ve dvoukolkách. Na druhém průjezdu Malont odstoupil kvůli problémům Mulač (Subaru Impreza), a tak ve třídě 3 pokračovalo jen pět posádek.

V závěrečné sekci opět ukázalo svou nevlídnou tvář počasí a seslalo na tratě další přívaly deště. První průjezd Lipna se povedl Adolfovi, jenž se blýskl 7. místem. Na posledním testu ještě nesložil "zbraně" Mířka, nicméně na Štajfy najel pouze desetinu sekundy, což v konečné fázi nestačilo.

V rámci samostatného hodnocení druhé etapy se pořadí na prvních pěti příčkách nelišilo od celkových výsledků, šesté a sedmé místo si oproti první etapě prohodili Štajf s Mířkou a určitého dílčího úspěchu dosáhl Adolf, který si dojel pro body za 8. místo v rámci druhého dne. Je to pro něj určitě povzbuzení do dalších závodů.

Cíl - Jelení zahrada

Václav Pech si tak po deseti letech dojel v Českém Krumlově pro vítězství, když porážku poznal pouze na třech zkouškách. V tabulce MMČR si upevnil první místo před Tarabusem, jenž dokončil soutěž na třetí pozici za Krestou. Žádná týmová rezie se nekonala a Kresta si po delší pauze připsal dobrý výsledek. Je jen velká škoda, že neabsolvuje celý šampionát, protože by bylo velice zajímavé sledovat jeho další souboje s rozjetým Pechem, jenž, jak to vypadá, dokázal svůj Mini Cooper vyladit na vítěznou úroveň.

Zajímavým oživením byl start Dohnala, který absolvoval vydařenou soutěž a připsal si na konto výborný výsledek v podobě pátého místa za stabilně jedoucím Jelínkem, jenž si na nový vůz postupně zvyká a již v Hustopečích bude chtít útočit na stupně vítězů.

Ve třídě 3 bylo na startu 12 vozů, což je velký ústup z dřívějších pozic. Do cíle přivezlo svůj vůz pouhých 5 posádek. Prvenství si z Krumlova odvezl bezchybně jedoucí Štajf před stále zrychlujícím Mířkou a Barvikem, který však na zmíněnou dvojici v cíli ztrácel 3,5 minuty.

Soutěž se naštěstí odjela bez vážných problémů, a tak může organizační výbor přemýšlet nad dalším ročníkem. Pořádání soutěže jistě není jednoduché, nicméně bez diváků se náš sport neobejde. Bohužel, odliv posádek se projevuje i na menším zájmu diváků. ☹