

## Hlavní fakta:

- **nárůst soutěžících posádek oproti Šumavě**
- **první letošní start Jana Dohnala na dvoudenní soutěži**
- **Emil Triner poprvé za volantem Renaultu Clio R3**
- **Václav Pech rozhodl o vítězství už v první etapě závodu**
- **Krumlov byl prvním ze tří letošních startů Romana Kresty**
- **Fabie S2000 stáje Kresta Racing potrápila elektrika**
- **první vítězství Peugeotu 208 R2 v rámci 2WD**
- **Martin Rada s kompletně novým autem Alfa Romeo 147 na startu**

### Rallye Český Krumlov 2013

1. Pech - Uhel (Mini JCooper Works S2000)	1:41:22,1
2. Kresta - Grosz (Škoda Fabia S2000)	+ 1:14,1
3. Tarabus - Trunkat (Škoda Fabia S2000)	+ 1:39,3
4. Jelínek - Machu (Škoda Fabia S2000)	+ 4:17,4
5. Dolina - Vondrák (Peugeot 207 S2000)	+ 5:10,0
6. Štajf - Rajnoch (Subaru Impreza STi)	+ 6:33,6
7. Mírka - Plachý (Mitsubishi Lancer Evo IX)	+ 6:46,1
8. Černý - Kohout (Peugeot 208 R2)	+ 9:11,0
9. Barok - Gaurheřk (Mitsubishi Lancer Evo IX)	+ 10:07,9
10. Peták - Zemanová (Renault Clio R3)	+ 10:24,0

svou fabii, která ještě neměla k dispozici nový motor. Před startem se Emil netajil respektem k nové technice: "Hlavně bychom chtěli auto dovézt bez nějakých větších škrábanců na cílovou rampu. Uvidíme, jak bude Renault fungovat, žádné srovnání s fabií zatím nemáme. Určitě je to auto silnější, ale nemáme s ním skoro nic odjeto."

Diváci se tak mohli těšit na souboj příbramských veteránů Petáka s Trinerem se srovnatelnou technikou.

Soutěž opět našla servisní zázemí na výstavišti v Českých Budějovicích, kde se konala i již tradiční superspeciálka, slavnostní start a cíl byl umístěn do Jelení zahrady v Českém Krumlově.

Tratě se oproti minulému ročníku příliš nezměnily, největší obměnou prošla RZ Přídolí, která byla složena ze dvou krumlovských testů. Další změnou bylo zkrácení

vložky Sv. Ján, kde se letos dle nových bezpečnostních pravidel startovalo i končilo mimo obydlenu zónu. A ve stejném duchu byl umístěn i start těžkého Kohoutu. Současná společenská situace se promítla i do podoby kulturního testu Malonty, jenž se letos odjel v jedné z nejkratších podob z celé krumlovské historie.

Drobné starosti a práci přidělal svým mechanikům již na shakedownu Roman Odložilík, který se svou fabií na výstavišti atakoval balík slámy a poničil přední část svého vozu. Vše se však podařilo včas opravit, a tak jsme o Odložilíka na startu nepřišli.

## Páteční nástup Václava Pecha

Páteční odpoledne vypadalo z hlediska diváků velice přívětivě. Nad budějovickým výstavištěm občas vykouklo sluníčko a zdálo se, že se letos poprvé skutečný závod bez deštivého počasí. Pátek se odehrával na již klasických zkouškách Slavkov, Sv. Ján a na staronové zkoušce Přídolí. Se startovním číslem 1 se, stejně jako na Šumavě, představil Jan Černý s vozem Peugeot 208 R2. Vzhledem k zařazení krumlovské soutěže do Evropského poháru byla další startovní čísla pro mnohé diváky překvapením - 3. Tlusták, 4. ruský host Myachin s Renaultem Clio. Až se sedmičkou vyrážel na trat Pech... Na start okruhové speciálky odstartovali všichni soutěžící na slikách a v jejím cíli byl Tarabus o dvě desítky před Pechem. Poté se všichni přemístili na slavnostní start do Českého Krumlova.

Od následujících metrů nenechal Václav Pech nikoho na pochybách, že jsou letos jak posádka, tak i jejich mini výborně připraveni a že chtějí po letech získat vysněný mistrovský titul. Navíc se přidalo i počasí, které rozhodlo, že nebude rušit svou letošní tradici a že i krumlovská soutěž bude deštivá. První posádky startovaly do třetí vložky ještě za drobného deště, podmínky se však postupně začaly výrazně zhoršovat a nakonec byla zkouška zastavena po havárii posádky Dvořák - Černoch (Mitsubishi Lancer Evo IX), neboť došlo k lehkému zranění spolujezdce a vůz blokoval trať.



### PORADÍ PO 1. ETAPĚ

<b>7RZ</b>	1. Pech	47:15,0	2. Kresta	+ 56,2	3. Tarabus	+ 1:10,6	4. Jelínek	+ 2:50,1	5. Dohnal	+ 3:16,8
	6. Mírka	+ 4:34,0	7. Štajf	+ 4:39,4	8. Černý	+ 5:20,5	9. Peták	+ 5:37,2	10. Barvík	+ 5:58,5
	11. Smákal	+ 6:13,0	12. Triner	+ 6:36,2	13. Tuček	+ 7:32,4	14. Křivánek	+ 8:08,9	15. Václav	+ 8:10,8