

**S12**Pozvánka AGROTEC PETRONAS  
Syntium rally 2013**S22**

Co dnes dělá? Michal Gargulák

**S46**

Tour de Corse

**Rally**

# Rally

Specializovaný motoristický magazín

MMČR

41. Rallye Český Krumlov 2013

## Pech se dočkal v Krumlově po dlouhých deseti letech

Před startem letošního ročníku krumlovské soutěže si všichni fanoušci kladli otázku: "Vyhraje poosmé Roman Kresta, pro kterého to bude letos první start, a bude letošní Krumlov pokračovat ve své deštivé tradici?"



Václav Pech - Petr Uhel

Na druhou část otázky si mnozí odpověděli ještě před startem soutěže. Ano, Krumlov opět "nezklamal" a většinu soutěže strávili diváci okolo trati pod zataženou oblohou a neustále zkrápění vytrvalým deštěm. Na první část otázky jsme si museli počkat až na cílovou rampu v Jelení zahradě.

Ale pojďme pěkně popořadě. Na startu oblíbené krumlovské soutěže se tentokrát mělo sejít početnější startovní pole, než tomu bylo na předchozí soutěži MMČR v Klatovech. Technickou přejímkou prošlo 50 posádek v MMČR, 26 posádek v MČR HA a 21 posádek v Rallye legend. Mezi přihlášenými posádkami byl původně i Jaroslav Orsák, který nakonec nestartoval, což byla určitě velká škoda, protože se letos Jarek zaměřuje především na starty v ME a moc příležitostí vidět ho letos na českých tratích mít nebudeme. Zajímavostí byl i start Antonína Plustáka, který pro tuto soutěž zvolil namísto Fabie S2000 netradičně Mitsubishi Lancer Evo IX R4.

Velkou neznámou bylo také to, jak se popasuje s novou zapůjčenou technikou, Renaultem Clio R3 třídy 5. legendární Emil Triner. Příbramský pilot tím nahradil