

Vinice a úzké silničky mají potřeťí téhož krále. Kopecský ovládl Rallye Hustopeče

Agrotec Petronas Syntium Rally Hustopeče nabídl napínavou podívanou. Stovky diváků si užívalo souboji o prvenství. Kopecský zvítězil o dvě sekundy.

HUSTOPEČE | Jen při jedné rychlostní zkoušce ztratili průběžné vedení. Při jedenácti zbylých nikdo neochybně na pochybách a udělali dvojnásobný náskok. Jezdec Jan Kopecský a jeho kopilot Pavel Dresler z továrního týmu Skoda zvítězili v Agrotec Petronas Syntium Rally Hustopeče už potřen za sebou.

„Kopecský je fenomén. Ve světě navíc už něco dokázal. Je hodně sjezděný a má obrovské zkušenosti. To ještě nijak naplno hlídali si prvenství. Přítelé ho už nevězme, ať vyřazuje tak nějak jiný,“ odotklul s úsměvem ředitel soutěže Rudolf Kouřil.

Stříbrný Václav Pech si i přes to, že se masel sklínil před vítězstvím Kopecského, upevnil vedení v letošním ročníku. Kopecský a Dresler jsou totiž záměrně na evropské mistrovství, kde se budou utkávat.

„Težko říct, jestli může udělat něco víc, než jsem dělal. Bylo to velká výzva, ješ jsem naplno, bez rezervy, ale nestačilo to. Byl po takovém souboji druhý je těžší než vyhrát s minutovým náskokem,“ poznamenal Pech.

Na svůj třetí hustopečský triumf v řadě se Kopecský nadělal však nejvíc.

„Rozhodlo auto, zkušenosti i štěstí. Budu se opakovat, ale bylo vidět, že Vašek jezdí rychle a jeho tým odvedl dobrou práci. Pro český mistr je to jenom dobře a já jsem rád, že jsme se museli souřit a jen v tempu. On má větší krouticí moment a lépe mu to odjíždí ze zatáček, ale já mám větší maximalku,“ zhodnotil závod Kopecský.

Kopecský a Pech? K tomu není co dodat

Třetí Jaromír Tarabus - Danielem Trunkátrem věřili, že budou Kopecskému s Pechem vchlostně stačit. Přestože upjždli dalšímu soupeřem, na dva nebyli lepší to nestačilo.

„Ješ jsme v dobrém tempu, ale oni dva neustále zvyšovali. K tomu není co dodat,“ ovesl Tarabus.

Organizátoři hustopečského závodu měli jetos o hodně více práce. Kvůli novým pravidlům



kteří schválil český Autoklub v reakci na loňská úmrtí v seriálu mistrovství republiky v rallye, museli vyrobit nová divácká místa, přidat výstražná značení a informační tabule.

„Připrava byla mnohem složitější časově i po materiální stránce. Ale všechno jsme to děláli pro bezpečnost diváků, a to je dobře. Celkově byla rallye úspěšná a bez závažných problémů. Ještě jsme si neobdrželi hodnocení zprávu od komisářů, ale předpokládám, že dopadne dobře,“ poznamenal ředitel rallye Kouřil.

A nešťatli slouže chvály a díky, „Chrdl bych poděkovat všem lidem, kteří se na rallye podíleli. Nejde jen o nás, ale o další sbory, ale také všechny nadávce či firmy Agrotec,“ dodává Kouřil.

Jezdci se do Hustopeč vrací. Jsou výjimečné

Specifičnost Rallye Hustopeče umožňují vinice, polhka, úzké silničky i fotolinové cesty.

„Krajina kolem Hustopeč je ráková plácka, z níž občas vyklouknou kopce. Na těchto místech se nám podarilo vytvořit téměř ideální rychlostní zkoušky. Specifičnost tratě je dána charakterem krajiny. Vlak hraje roli, že v Česku se jezdí sedm stejných rallye, ale jen jedny Hustopeče,“ dodal Kouřil.

Výsledky Rallye Hustopeče

1. Jan Kopecský, Pavel Dresler (Skoda Fabia S2000) - 1:38:24,7
2. Václav Pech, Petr Uhel (Mini John Cooper Works S2000) - 2:2
3. Jaromír Tarabus, Daniel Trunkát (Skoda Fabia S2000) - 1:44,8
4. Jan Jelínek, Petr Machů (Skoda Fabia S2000) - 3:36,4
5. Roman Odložilík, Martin Tureček (Skoda Fabia S2000) - 3:46,5
6. Vojtěch Štajfl, František Rajnoha (Subaru Impreza STI) - 6:04,2.

Klasifikaci evropského poháru ovládl Josef Peták (Renault Clio R3), mezi produkčními vozy triumfoval Vojtěch Štajfl (Subaru Impreza STI). Martin Rada s Jaroslavem Jugasem (Alfa Romeo 147) z týmu Agrotec Autoklub zvítězili v kategorii B.