

Bohemka je pro nás vrchol, říká pilot Pech

Plzeňský automobilový pilot Václav Pech zítra vyrazí na trať **prestižní Rallye Bohemia**. Pátého dílu mezinárodního mistrovství ČR, kterému vědoví.

PLZEŇ Po napínavém červnovém souboji na Rallye Hustopeče - čtvrtém podniku mezinárodního mistrovství ČR v automobilových soutěžích, kde posádka plzeňského EuroOil teamu Václav Pech - Petr Uhel s vozem Mini John Cooper Works S2000 až do poslední chvíle bojovala s tovarní Škodou Fabií S2000 pilota Jana Kopeckého a za hlavním favoritem zaostala o pouhé 2,2 sekundy, teď Plzeňané mají příležitost k odvetě.

„Rychlostky jsou tady velice technické, střídají se různé kvality asfaltu i silnic.“

Václav Pech
EuroOil team

Už pozitivně startuje další díl domácího šampionátu, jubilejní 40. ročník Rallye Bohemia. Jenže právě tam se Kopecký hodlá vytáhnout, ake je zařazená i do Evropského poháru, a tovarní jezdec mladoboleslavské automobilky tak bude na domácích tratích. A

souboj Pech - Kopecký navíc bude výsperkován i startem dalšího českého esa na rallyových tratích Romana Kresty, který zatím letos je jenom na Rallye Český Krumlov.

„Rallye Bohemia považujeme s

Petrem za jeden z vrcholů domácího mistrovství.“ vyznal se Václav Pech, který už nyní trénuje v okolí Mladé Boleslavi. „Rychlostky jsou tady velice technické, střídají se různé kvality asfaltu i silnic. Uzoučká

silnička v chatové oblasti přejde v širokou okřesku, aby za dva kilometry skočila na polní cestu.“ popisuje vedoucí muž průběžného pořadí mezinárodního mistrovství České republiky.

Mladoboleslavskou sokitěž považuje za nejněžčí v celém domácím šampionátu, ale také nejtěžší.



„Je velice obtížné si tady napsat dokonalý rozpis. Při seznamovacích jízdách jsme hledali systémem GPS a musíme striktně dodržovat pravidla silničního provozu. Navíc při tréninku máme povoleny pouze dva průjezdy.“ doplňuje Pech, který Rallye Bohemia dokázal v roce 2006 vyhrát. Tehdy ještě s Mitsubishi Lancer Evo IX.

Z tohoto vozu před minulou sezónou přesešedl na Mini John Cooper a letos s ním sklízí ovoce. „Konečně vidím, že auto řídím. Cítím, že funguje, věřím mu a nebojím se riskovat. Posunula se hranice.“ líčil Pech už po triumfu na Rallye Český Krumlov. Vyrovaný souboj

40. ročník Rallye Bohemia startuje už zítra

- jubilejní **40. ročník** prestižní soutěže startuje zítra v 18:50 z Mladé Boleslavi. Přihlášeno je **53 posádek** soudobých aut a přes **40 historických vozů**. Ze zahraničních posádek stojí za zmínku dánské duo Simon Hansen **Valentin** a Thomas **Henriksen**.
- na soutěži čeká trasa o délce skoro **700 kilometrů** ve dvou etapách, rozdělena celkem do

osmnácti měřených úseků. Jede se na Mladoboleslavsku, Jablonceku a Turnovsku.
- **vstupné** je s výjimkou show v Sosnově **zdarma**. Zpřístupnění je sobotní show pro diváky na autodromu v Sosnově, která začíná v 18 hodin.
- cíl těžké rallye je naplánován na neděli odpoledne na naměstí v Mladé Boleslavi

s Kopeckým v Hustopečích to jen dokazuje.

Po tomhle závodě mezi moravskými vinicemi ale měli mechanici

plzeňského týmu jen dva týdny na celkovou repasi vozu.

„Rallye Bohemia je první soutěží, kde máme nařizeno používat

Miník šlape Zatímco v minulé sezoně Pecha trápili technické problémy, letos jeho „miník“ klapě zatím na jedničku. Foto: M Polívka MAFR

nové pneumatiky. Jsou vyrobené jiné směsí, která by měla rallye trochu zpomalit. Podrobili jsme je důkladnému testu, a to i na mokru. Mají jinou přilnavost a byla nutná změna na geometrii vozu.“ vysvětluje Pech.

Ještě dnes bude svůj vůz testovat na tratích v okolí Mladé Boleslavi. Zítra už ho s navigátorem Uhlem čeká ostrý start „Bohemky“.
Zdeněk Soukup