



NEJPRODÁVANĚJŠÍ MOTORISTICKÝ ČASOPIS

30/2013 24 Kč 1,26 €



SPORT Rallye Bohemia 2013

O druhou příčku se pokoušel Kresta, jenže Pech v závěru prvního dne zatáhl. Ustáliho se tak pořadí: 1. Kopecký, 2. Pech, 3. Kresta. A to se v průběhu závěrečného dne nezměnilo.

„Snažili jsme se tlačit na Honzu, ale Roman byl za námi taky nebezpečně blízko. Prohrát o šestadvacet sekund s jezdcem továrního týmu a porazit šestinásobného vítěze Bohemky považují za úspěch,“ pochvaloval si Pech.

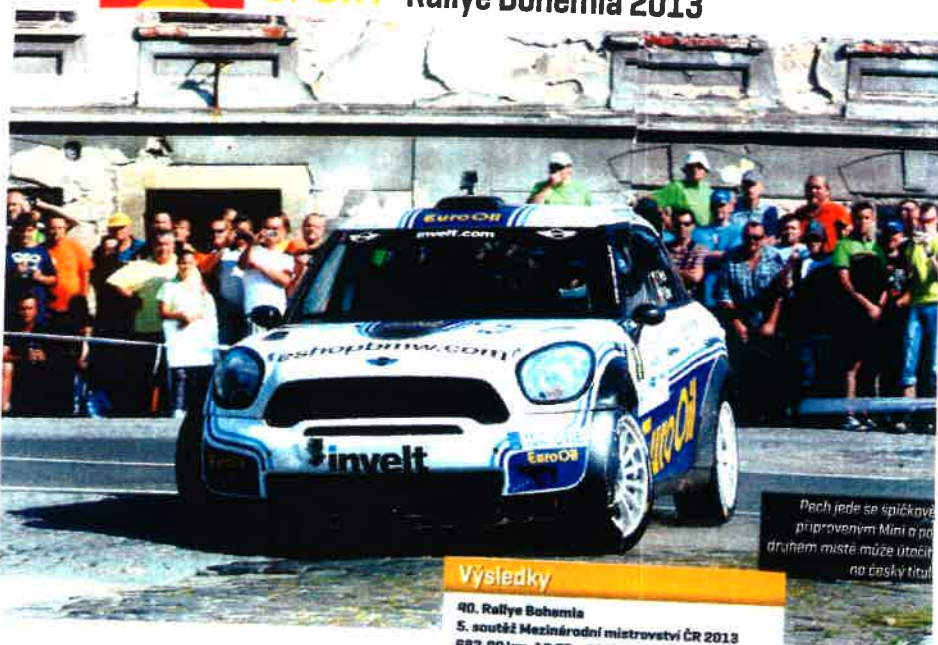
Zklamán nebyl ani třetí v cíli Kresta. „Možná si někdo řekne „až“ třetí místo, ale pro mě to byl nádherný souboj. Bohemia rallye byla letos famózní, užil jsem si ji v hodně vysokém tempu. A to jako jezdec umím ocenit,“ netajil se Kresta dobrou náladou.



Šlí do toho naplno

Soutěži s centrem v Mladé Boleslavi předcházela Rallye Hustopeče, na které dělilo vítězného Jana Kopeckého a druhého Václava Pecha pouhých 2,2 sekundy. Podobný souboj o vítězství se očekával i na Rallye Bohemia. Navíc se do něj zapojil i šestinásobný vítěz Bohemky Roman Kresta, který letos startuje jen na vybraných podnicích.

Pech vedl ještě po druhé zkoušce, ale po následující se dostal na první místo Kopecký a udržel vedení až do cíle.



Pech jede se spíčkou připravenými Mimi a po druhém místě může utáhnout na český titul

Výsledky

40. Rallye Bohemia

5. soutěž Mezinárodní mistrovství ČR 2013

683,90 km, 18 RZ = 190,28 km

51 posádek na startu, 31 v cíli (60,8 %)

1. Kopecký, Dresler (Škoda Fabia S2000) 1:54:41,5; 2. Pech, Uhač (Mini Cooper S2000 1.6T) +26,3; 3. Kresta, Gross (Škoda Fabia S2000) +35,7; 4. Tarabus, Trunkát (Škoda Fabia S2000) +1:30,8; 5. Kočí, Kostka (Slov. ČR/Škoda Fabia S2000) +2:27,2; 6. Odložilík, Tureček (Škoda Fabia S2000) +2:40,4; 7. Čurčák ml., Šálek (Škoda Fabia S2000) +4:24,8; 8. Štajf, Rajnoha (Subaru Impreza STi) +6:03,6; 9. Vrkošlav, Rada (Citroën C2 S16000) +8:36,8; 10. Směkal, Hybnerova (Citroën DS3 R3T) +8:44,1

Vítězství v RZ: Kopecký 10; Pech 5; Kresta 2; Sýkora 1. **Čelkové:** Pech 31; Kopecký 30; Tarabus 6; Kresta 4; Drašák 1; Černý 1; Sýkora 1.

Vedení v soutěži: Pech RZ1-RZ2; Kopecký RZ3-RZ18.

Odstoupili mimo jiné: Jelínek, Machů (Škoda Fabia S2000) - havárie v RZ3; Peták, Benešová (Renault Clio R3) - havárie v RZ6; Sýkora, Štardová (Ford Fiesta R5) - utopené kolo v RZ17.

Průběžné pořadí (po 5 ze 7 soutěží):

1. Pech 347; 2. Kopecký 233; 3. Tarabus 232; 4. Odložilík 132; 5. Jelínek 120; 6. Kresta 109; Břidava 43 jezdců.