

# Stříbrný Pech zdolal Krestu

Plzeňský pilot **Václav Pech** se i na Rallye Bohemia rval o vítězství s továrním jezdce Škody Janem Kopeckým, skončil za ním druhý

**MLADÁ BOLESLAV** 3,1 - 3,8 - 1,7 - 4,2. Přemýšlíte, co tahle číselná řada znamená?

Jsou to rozdíly v sekundách a ukazují rozhodující trhá v souboji o stříbrnou příčku na letošní Rallye Bohemia, pátém podniku mezinárodního mistrovství ČR v automobilových soutěžích. Vybojoval ji Václav Pech z plzeňského EuroOil teamu v mini na úkor Romana Kresty ve fabii.

„Mám z toho velikou radost, protože porazit tady Romana něco znamená,“ pochvaloval si Pech.

Oba pětinasobní mistři republiky stáli vítězného Jana Kopeckého a zároveň bojovali mezi sebou. Do desáté rychlostní zkoušky vedl Kresta o pouhé dvě desetiny. V závěru první etapy a v úvodu druhé ovšem Pech zavelel k útoku. Přestože soupeři ujížděl po vteřinkách (viz číselné údaje v úvodu textu), ve vyrovnané bitvě to stačilo.

„Když se taháme o desetiny a na jednu je to dvanáct vteřin, je rozhodnuto,“ upozornil Kresta, který nakonec za Pechem zaostal o 9,4 vteřiny.

Co stálo za tím, že lídr domácího šampionátu Pech utekl šestinasobnému vítězi Bohemie tak výrazně? Především změny v nastavení vozu. „Roman na nás začal tlačit, tak jsem si uvědomil, že musím přidat taky,“ vysvětlil Pech. „Navíc jsem trochu změnil styl i nastavení auta,“ vysvětlil.

Reakce Kresty? „Byly tam rovinnější pasáže, které Vaškovi víc vyšly a ujel nám,“ dodal další důvod jezdce, který letos startuje jen příležitostně. Bohemia byla teprve jeho



**Na plný plyn** Posádka plzeňského EuroOil teamu Václav Pech - Petr Uhel na trati Rallye Bohemia, pátého dílu mezinárodního mistrovství České republiky v automobilových soutěžích. S vozem Mini John Cooper Works před sebe pustili jen Jana Kopeckého se Škodovkou. Foto: Radek Petrášek ČTK

druhý závod v šampionátu. Krestovi zřejmě ublížilo, že letošní Bohemia nabídla především kratší rychlostní zkoušky. Bývalý tovární jezdec Fordu a Škody je z mistrovství světa zvyklý na mnohem delší vzdálenosti a stále mu sedí víc než kratší úseky.

„Na dlouhých si věřím víc, bylo by to jiné,“ tvrdí Kresta. „Na každém startu necháš vteřinu a na pěti kilometrech je to poznat.“

Z výsledku Kresta přesto netruchlil. Naopak ze vzájemného souboje, i s bitvou s Kopeckým, byl nadšený. A Pech také.

„Sice jsme třetí, ale rozdíly byly minimální. Máme za sebou dobrý závod ve velkém tempu, v němž byli kluci rychlejší,“ uvedl Kresta.

„Bylo to opravdu super. Vždyt jsme byli rovnocennými soupeři továrnímu týmu,“ přidal se Pech, který udržel průběžné vedení v

šampionátu. Ale Kopecký se přiblížil. „Když to jsou takové rovnocenné souboje s továrním týmem, nemusí to dopadnout titulem. Přesto to stojí za to,“ tvrdí Plzeňan.

Mistrovství ČR bude pokračovat zlínskou Barum rallye na přelomu srpna a září. **Tomáš Železník**