

RALLY

Specializovaný motoristický magazín

MMČR

43. Barum Czech Rally Zlín

Úspěchy Škoda Motorsport na domácím podniku mistrovství Evropy dělají pochopitelnou radost šéfům týmu i jeho fanouškům, dominance škodovek na vlastním hřišti s sebou však přinesla i jednu stinnou stránku. Již tak ne moc kvalitní sestava letošního evropského šampionátu utrpěla citelné šrámy ještě před startem závodu - nedorazili mladíci z Peugeot Academy (Breen, Ancian), ani Bryan Bouffier, který jako jediný letos před Barumkou získal Kopeckého skalp (Korsika). Když se nepřihlásil veterán Delecour a start odvolal i Slovák Lapdávský, poprvé od homologace v roce 2007 chyběla na Barum rally značka Peugeot se svým modelem 207 S2000. Jedinou konkurencí pro škodovky se tak mělo stát rychlé plzeňské mini týmu Invelt s Václavem Pechem, jenž v obou dosavadních letošních duelech neprohrál s Kopeckým o více než půl minuty. Při chudší zahraniční sestavě mohla alespoň těšit téměř kompletní účast domácí špičky, chyběl jen Prokop, jezdící mimo republiku, a Odložilík. Opatrně naděje se vkládaly do obou vozů Ford Fiesta R5, jejich homologace má však pořád ještě dost čerstvá razítka na to, aby se speciály nové třídy R5 mohly s jistotou pohybovat na uskákaných moravských asfaltech. Kostkův start vznikl coby náhrada za odvolanou účast na Deutschland rally, ve

Zlíně se tak mohl představit čerstvý přírůstek ze stáje JM Racing, jenž si odbyl čtrnáct dní před Barumkou vítěznou premiéru při ukrajinském mistrovství (Saliuk). Start druhé fiesty R5 s domácím Pavlem Valouškem se rodil dost těžce a do poslední chvíle nebylo jasné, jestli se podaří dát dohromady potřebný budget. Jak potvrdil samotný jezdec, definitivní rozhodnutí o startu nově složené posádky Valoušek - Škardová padlo až 48 hodin před vlastním startem. Na lehké hektickou přípravu a nedostatečné zkušenosti s vozem pak dvojice doplatila při relativně běžném problému, jakým je výměna kola.

Co se týká zahraničních adeptů se šanci na umístění v první pětce, ty si musela Škoda přivést do Zlína sama. Sestavu se zkušeným Kopeckým, čtyřnásobným vicemistrem v IRC, doplnila dvěma 22letými mladíky. Němec Wiegand dorazil do Zlína čerstvě rozjetý ze svého domácího podniku MS a odhodlaný vylepšit loňské 10. místo. O osm dní mladší Fin Lappi, odkojený šotolinou, měl na Barumce sbírat další zkušenosti na zpevněném povrchu. Účast na dvou českých sprintrally pro něj dopadla zatím dobře, oproti krátkým podnikům je však Barum rally přece jen jiný "level".

Ze seznamu přihlášených chyběl z první třetinky kromě zmiňovaného Bouffiera už jen Odložilík, jemuž

rozbil fabii 14 dní před Barumkou mladý Kočí na své domácí soutěži. Nepočítáme-li vozy R4, pak ve třídě 2 měly pořád ještě navrch atmosférické motory oproti turbům, a to v poměru 8:3. Všech osm klasických (atmosférických) S2000 bylo fabií, z toho po třech ze Škody Motorsport a Kresta Racing, jedna ze Sparrow (Jelínek) a jedna Tlustáková.

Po loňských tragických událostech a následné mediální masáži se nedalo čekat, že by se organizátorům podařilo zavést trať na nějaká zcela nová místa. O to víc tak potěšil návrat biskupické RZ po roční odmlce a především Smetína s jeho divácky atraktivními pasážemi. Sobotu doplňovaly ještě obměněný Troják a "barumácká" klasika Pindula, ve svém druhém průjezdu však plánovaná za tmy. V nedělním programu zůstala beze změny pouze RZ Maják, která se však jela do protisměru, zatímco halenkovická a kudlovická "erzeta" dostaly nový "facelift".

Nepřekvapila ještě důraznější bezpečnostní opatření a smutný fakt, že atraktivnost sledování závodu z pohledu diváka je nutně až druhořadý zájem. Český fanoušek si bohužel už pomalu začíná zvykat (někteří až tak, že přestávají na závody jezdit), protiargument pořadatelů je však srozumitelný - česká rally si v nejbližší době nesmí dovolit další malér s diváky.

■ Pech - Uhel



POŘADÍ PO I. ETAPĚ

9RZ	1. Kopecký	1:13:56,1	2. Pech	+ 37,5	3. Kresta	+ 1:05,5	4. Tarabus	+ 1:51,7	5. Wiegand	+ 1:56,9
	6. Jakeš	+ 4:49,3	7. Bonneris	+ 5:48,6	8. Tlusták	+ 5:57,7	9. Orsák	+ 6:09,5	10. Kořistka	+ 6:11,7
	11. Černý	+ 7:29,3	12. Votava	+ 7:38,7	13. Štajf	+ 8:08,8	14. Valoušek	+ 8:09,4	15. Fierla	+ 8:38,7

Hlavní fakta:

- ▣ Převzato 89 posádek, z toho 62 bodujících do MMČR (všechny české posádky a Němec Sulzinger)
- ▣ V programu 15 RZ o celkové délce 234,78 km, pro posádky z druhé poloviny startovního pole zrušeny 4 RZ (72,03 km, tj. více než 30%)
- ▣ V první desítku konečného pořadí pouze jediná zahraniční posádka
- ▣ Poprvé v historii Barum rally coby podnik ME (tj. od roku 1984) na prvních třech místech posádky z Česka
- ▣ Cena Colin McRae Flat Out Trophy udělena vítězi produkčních vozů Miroslavu Jakešovi
- ▣ V cíli klasifikováno 50 posádek, z 27 zahraničních (mimo klasifikaci MMČR) pouze 12
- ▣ Možnost odstartovat do II. etapy v rámci Superally využily pouze čtyři posádky z 27 odpadlých v první dni



Zatímco o fanoušky bylo z hlediska bezpečnosti postaráno místy až přehnaně, jezdcům a týmům dělaly starosti vyhlídky na nedělní dešť, a to v souvislosti s novými pravidly ohledně použití pneumatik. Sportovní komisaři dlouho napínali všechny zúčastněné a teprve až na poslední chvíli dovolili řezání pneumatik tak, aby se zabránilo případným zbytečným haváriím.

Sobotní úvodní sekce obsahovala po rozjezdových Biskupicích náročný Troják a hodně uskákaný Semetín, v součtu tedy 42 ostrých kilometrů. Všechny tři testy vyhrál znovu Kopecký a před druhým Pechem si hned zkraje vytvořil solidní náskok téměř dvaceti sekund. "Jedeme na maximum, víc už opravdu nemůžeme zrychlit," odpovídal v cíli čtvrté RZ Pech na dotaz, zda lze stíhat Kopeckého.

Barum Czech Rally Zlín 2013

1. Kopecký - Dresler (Škoda Fabia S2000)	2:16:23,0
2. Pech - Uhel (Mini JC Works S2000)	+ 1:01,6
3. Tarabus - Trunkat (Škoda Fabie S2000)	+ 2:32,7
4. Wiegand - Christian (D - Škoda Fabia S2000)	+ 3:04,3
5. Kresta - Gross (Škoda Fabia S2000)	+ 3:58,7
6. Jakeš - Norek (Mitsubishi Lancer Evo IX)	+ 4:35,8
7. Orsák - Kostka (Mitsubishi Lancer Evo IX R4)	+ 7:52,1
8. Valoušek - Škarpová (Ford Fiesta R5)	+ 7:52,6
9. Tlusták - Vyoral (Škoda Fabia S2000)	+ 8:27,4
10. Kořístka - Droží (Mitsubishi Lancer Evo IX)	+ 9:37,2

Hodně se tentokrát mýlila jindy přesná Pechova rosnička, jezdec týmu Invelt proto až moc změkčil podvozek a hned po úvodním Majáku přišel o téměř polovinu náskoku oproti Krestovi, jenž první úvodní dopolední RZ vyhrál. Loučící se Kresta mínil útočit i nadále, hned na následujícím testu jej ale zastavil v rozletu defekt. S více než třeminutovou ztrátou po výměně sice luhačovický jezdec pokračoval, na lepší než konečné páté místo to už však nestačilo. Jestli to měla být pro Krestu skutečně rozlučka, pak ji důstojně zakončil alespoň čtyřmi nejrychlejšími časy v nedělní etapě. Stejný problém jako Krestu potkal i týmového kolegu Tarabuse, ten se však po jedné dosti velké krizovce, kdy ještě nevěděl o defektu, rozhodl pokračovat dál a přes minutovou ztrátu si udržel pozici před Wiegandem.

Zatímco Kopecký s Pechem vyhlásili stav neútočení a v relativním poklidu dojezdili pro cenné body do obou šampionátů, do jezdecké pohody se dostal Valoušek. S dvěma nejrychlejšími časy absolutně opanoval neděli, za kterou bral nejvíce bonusových bodů, a udělil si tak alespoň malou náplast za nepodařenou první etapu. Parádním výkonem se blýskl Jakeš, kterého tentokrát navigoval místo Jaroslava Nováka Igor Norek, a zvítězil v rámci třídy 3 i mezi produkčními vozy, za což si odnesl prestižní cenu Colin McRae Flat Out Trophy.

Úvod soutěže obstarala tradiční městská superspeciálka. Svým nízkým průměrem pod 80 km/h měla vyhovovat především vozům s turbomotory, ostatně vloni zde zvítězil právě Pech s mini. Tentokrát se ale trojice Pech, Kostka, Valoušek seřadila až za Kopeckým, když další "atmosféry" týmových kolegů Lappiho a Wieganda i fabie Kresty ztrácely hned na úvod více než 10 sekund.

Kluzké podmínky pochopitelně nesvědčily dvoukolce Francouze Bonnefise, který se propadl z lichtivé sedmé příčky po sobotě o čtyři místa zpět. Každopádně kdyby se vyhlašovala soutěž o nejlepšího nováčka na letošní Barum rally, s přehledem by tuto soutěž vyhrál. Na propadu Francouze vydělal Orsák, který se druhým místem mezi produkčními vozy vyhoupl do čela tabulky této kategorie v rámci evropského mistrovství. Jako bonus pak mohl brát udržení sedmé příčky v absolutním pořadí o pouhou půlsekundu před finišujícím Valouškem. Své dosavadní maximum z letošního mistrovství Evropy nepřekonal Tlusták a po problémech ze soboty zopakoval výsledek z předcházející Sibiu rally. Konečný seznam sedmi domácích jezdců v první desítku pak doplnil Kořístka, jenž udělal radost svému týmovému šéfovi Orsákovi a obral o cenné body Bonnefise. ☹

Tovární jezdec Škody vyhrál i šestou zkoušku v řadě a náskok na Pecha narostl po Trojáku už na 26,8 sekundy, tedy tolik, kolik najel na plzeňského jezdce za celou Bohemii. Po druhém průjezdu Semetínem zamířili jezdci znovu do Otrokovic a před posledními dvěma testy se na auta přidělyvaly světelné rampy. Pindula coby závěrečná zkouška dne se totiž měla jet za šera či tmy, její noční půvab si však mohlo v plném tempu vyzkoušet pouze prvních devět posádek. Jedny zprávy hovořily o opilých polských fanoušcích před cílem zkoušky, jiné zvěsti mluvily o problémech i na dalších místech, tentokrát pro změnu s domácími podnapilými "fandy" rally. Ať tak či tak, pořadatelé se rozhodli nerisikovat možné nebezpečí pro posádky i samotné diváky a zkoušku raději zrušili. Na čele po první etapě tedy dál vládl Kopecký, jenž vyhrál všech devět dosavadních zkoušek. Pech ztrácel téměř 40 sekund, další půlminutu zpátky jel třetí Kresta, který bral soutěž jako rozlučkovou za svými úspěšnými dvaceti lety ve světě rallysportu.

Václav Pech (2. místo):

"Ráno jsme udělali chybu s nastavením. Měli jsme informace, že od devíti hodin bude stabilně pršet, proto jsme hodně změkčili podvozek a moc prořezali pneumatiky. Nakonec ale přímo na 'erzetách' prakticky vůbec nepršelo a spíše než vody jsme měli všude vytáhnou hodně bláta. Když nám dal Roman na první ranní 15 sekund, začal jsem se o druhé místo dost bát. Na další jsem se pak snažil, ale tam to za nás už vyřešil Roman sám. Sice dnes nebylo moc vody, každopádně stará mokrá guma je o hodně lepší, tyto nové jsou nebezpečnější."