

Rally

Specializovaný motoristický magazín

MMČR

35. Enteria Rally Příbram 2013

Smutná korunovace nového krále

Zatímco v minulých letech zůstávala příbramská soutěž trochu stranou hlavního zájmu, letos si vše opravdu vynahrádila. Poslední letošní závod měl rozhodnout o titulu absolutního mistra MMČR v rally. Na startu nechyběli oba hlavní aktéři tohoto napínavého souboje - Václav Pech s vozem Mini Cooper S2000 a Jan Kopecký se Škodou Fabia S2000. Tento souboj sliboval pro všechny fanoušky velice zajímavou podívanou. V lepší startovní pozici byl Kopecký, jenž mohl počítat s kompletním bodovým přidělem za příbramský start, naopak Pech nemohl spekulovat. A ani vítězství mu na titul nemuselo stačit.



Václav Pech - Petr Uhel

Na start se postavilo 48 posádek v MMČR, 18 vozů v MČR HA, 35 posádek v Poháru ČR v rally, 8 Rally Legend a deset dvojic přijelo od našich sousedů z německé DRS. To samo o sobě slibovalo velice zajímavou podívanou.

Ještě před samotným startem soutěže byl na tiskové konferenci stále Černý Racing představen nový vůz kategorie R5 - Peugeot 208 T16. S tímto vozem by měla posádka Jan Černý - Pavel Kohout absolvovat celou příští sezonu v našem šampionátu. Jak ale prozradil zástupce Citroënu Racing pro Českou republiku Tomáš Pletka a následně potvrdilo i vedení Gemini Rally Teamu, zájem panuje i o novinku ze stáje Citroën, speciál Citroën DS3 R5. Do tohoto kokpitu by měl usednout vicemistr ve sprintech Miroslav Jakeš. Takže se máme určitě načas těšit...

Profil tratě a celková skladba rychlostních zkoušek tak trochu nahrávaly do karet Václavu Pechovi a jeho Mini Cooperu, který je opatřen turbomotorem. Naopak pro Jana Kopeckého hovořila jeho letošní suverenita a především uvolněnost po zisku vytouženého titulu mistra Evropy. Na startu nechyběli ani dvojnásobní příbramští vítězové Jaromír Tarabus se spolujezdcem Danielem Trunkrátem. Posádka vozu Škoda Fabia S2000 ohlásila nedlouho před Příbramí, že se jedná o jejich poslední start v Česku před plánovaným přesunem do mistrovství Evropy. Spousty diváků zajímal také start mladého Věroslava Cvrčka s vozem Škoda Fabia S2000. Bude stejně rychlý jako na Bohemii? Bohužel na startu chyběl už jistý vicemistr třídy 3 Radek Mifka. Produkční mistr Vojtěch Štajf však měl na startu jiného soupeře. Letošní druhý start naplánoval Karel Trojan s vozem Mitsubishi Lancer Evo IX a tím pádem se diváci mohli těšit na dravé

průjezdy a zaručený boj o čelní příčky. Navíc se očekával boj o konečné třetí místo v produkční třídě mezi Marcelem Tučkem, Janem Votavou (oba Mitsubishi Lancer Evo IX) a Tomášem Růžičkou (Subaru Impreza Stí).

Nic nebylo rozhodnuto ani v nižších třídách. Ve třídě 5 šli do závodu s cílem "urvat" titul Josef Peták s vozem Renault Clio R3 a Egon Smékal s Citroënem DS3 R3T (ve dvoukolkách bojovali o druhou příčku konečné klasifikace). Poslední závod sliboval také velké souboje o vítězství ve třídách 7 a 8.

Soutěž odstartovala za krásného podzimního počasí a za velkého zájmu diváků netradičně až v sobotu ráno. První test Horčápsko vyhrál těsně Václav Pech před Janem Kopeckým. Pech však obdržel penalizaci za kontakt s retardérem a před startem do druhé zkoušky figuroval za Kopeckým. Na dalších místech se seřadili Odložilík, Jelínek, Cvrček, Votava s nejrychlejším pro-

Hlavní fakta:

mmcr
media sport car
rally

- ❑ na startu oba hlavní favorité na titul - Václav Pech a Jan Kopecký
- ❑ Kopecký nastupoval v pozici mistra Evropy, Pech zase s novým motorem
- ❑ Pech získal titul po dlouhých šesti letech (naposledy v roce 2007)
- ❑ poslední pravidelný start Jaromíra Tarabuse na českých tratích
- ❑ o titul se bojovalo i ve třídě 5 - Smékal, Peták, nebylo rozhodnuto ani o vítězích tříd 7 a 8
- ❑ velké množství diváků okolo tratí v daleko vytyčených prostorech
- ❑ nesmyslné měření rychlosti soutěžních posádek příslušníky Policie ČR na příjezdu k trati shakedownu

dukčním vozem, Trojan, Barvík a desítku uzavírala nejrychlejší dvoukolka Černého. A Kalista v nejužší postaveném historiku byl jen o přičku níže! V tuto chvíli již na trati nebyla posádka Tarabus - Trunkrát, která v RZ1 odstoupila pro poruchu kardanu.

Do druhé zkoušky za slunečného počasí posádky odstartovaly v 9:03 hod. Bohužel po odjetí 36 dvojic

byla soutěž zastavena a následně předčasně ukončena. Na trati došlo k těžké havárii posádky Jiří Máša - Jan Jinderle jun. s vozem Škoda Fabia R2, která skončila smrtelným zraněním dvaadvacetiletého spolujezdce.

Za všechny se vyjádřil Egon Smékal: " Takhle jsme titul ve třídě určitě získat nechtěli... Chtěli

jsme ho vybojovat na trati. Ne tímto způsobem! Je to velká tragédie, všechny nás to hrozně zasáhlo..."

Za této situace putoval titul mezinárodních mistrů ČR do Plzně, kam si ho "odvedli" Václav Pech s Petrem Uhlem a vozem Mini Cooper S2000. Na oslavy však nálada určitě nebyla... ☹